



最近の大洗港区の港湾動向について



令和6年7月5日

茨城県土木部 港湾振興監

山口 隼人

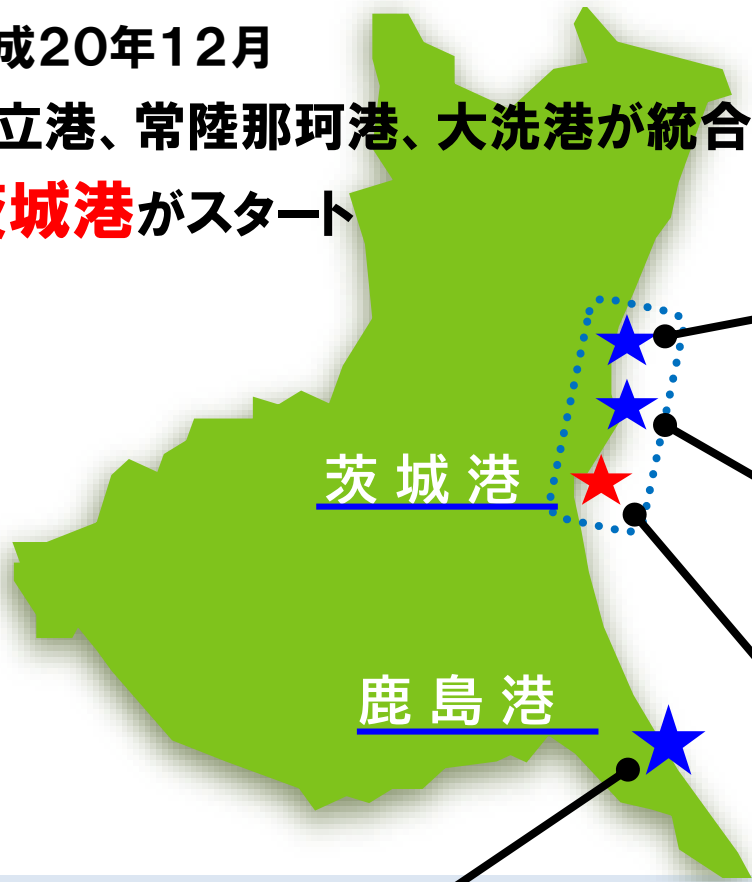


いばらきの港の概要

平成20年12月

日立港、常陸那珂港、大洗港が統合し

茨城港がスタート



茨城港 (Ibaraki Port)

日立港区 (Hitachi District)

- 東京ガスによるLNG基地が立地
- 完成自動車の輸出入拠点
 - ・東日本唯一のメルセデス・ベンツの輸入港
 - ・日産自動車(栃木工場)の北米・欧州輸出

常陸那珂港区 (Hitachinaka District)

- 北関東自動車道と直結し、広大な開発空間が提供可能な国際港湾
- 海上コンテナ貨物に対応した中核国際港湾
- 国際RORO貨物、完成自動車(SUBARU)の輸出拠点

大洗港区 (Oarai District)

- 首都圏と北海道を結ぶカーフェリー基地
- 国内外のクルーズ船を誘致し、質の高いにぎわい拠点を形成

鹿島港 (Kashima Port)

- 国内最大級のコンビナートの海上輸送基地として、鹿島臨海工業地帯を支える港
- ◇ 全国の港湾取扱貨物量ランキング第15位
- ◇ 穀物の輸入取扱量では、全国1位

茨城港大洗港区

～人流・物流の賑わい拠点～



- 首都圏と北海道(苫小牧)を繋ぐフェリー航路が週12便運航
➡ 令和7年に新造船(LNGハイブリッド)就航予定
- R5年度クルーズ船の寄港
につぽん丸 4回、レガッタ 1回(初寄港)
➡ 大洗港区初の外国クルーズ船
- R6年度クルーズ船の寄港予定 (R6.6.30時点)
につぽん丸 4回、レガッタ 1回
ナショナルジオグラフィックレゾリューション 1回(初寄港)
- 全国で初めて海外から外国人が参加可能なカジキ釣り国際大会を開催
(令和4年8月に初開催、昨年に引き続き今年も8月末開催)



北海道との間を結ぶフェリー「さんふらわあ」



初の外国クルーズ船「レガッタ」(R5.10月 寄港)



カジキ釣り国際大会

大洗港区の海上航路ネットワーク【フェリー航路】



大洗－**苦小牧** フェリー航路：1日2便（日曜除く）

夕方便：さんふらわあ さっぽろ/ふらの

深夜便：さんふらわあ しれとこ/だいせつ

(株)商船三井さんふらわあ

物流の2024年問題とは

- 働き方改革関連に関する法律が、令和6年4月から適用開始され、自動車の運転業務の時間外労働の上限規制（年960時間）などが適用。
- 何も対策を講じなければ、2024年度には14%、2030年度には34%の輸送力不足の可能性。

<主な改正内容>

	～令和6年3月	令和6年4月～
時間外労働の上限 (労働基準法)	なし	年960時間
拘束時間 (労働時間+休憩時間) (改善基準告示)	【1日あたり】 原則 13時間 以内、最大 16時間 以内 ※15時間超は1週間2回以内 【1ヶ月あたり】 原則、 293時間 以内。ただし、労使協定により、 年3,516時間 を超えない範囲内で、 320時間 まで延長可。	【1日あたり】 ・ 原則 13時間 以内、最大 15時間 以内。 ・ 宿泊を伴う長距離運行は週2回まで16時間 ※14時間超は1週間2回以内 【1ヶ月あたり】 原則、 284時間 、 年3,300時間 以内。ただし、労使協定により、 年3,400時間 を超えない範囲内で、 310時間 まで延長可。

<労働時間規制等による物流への影響>

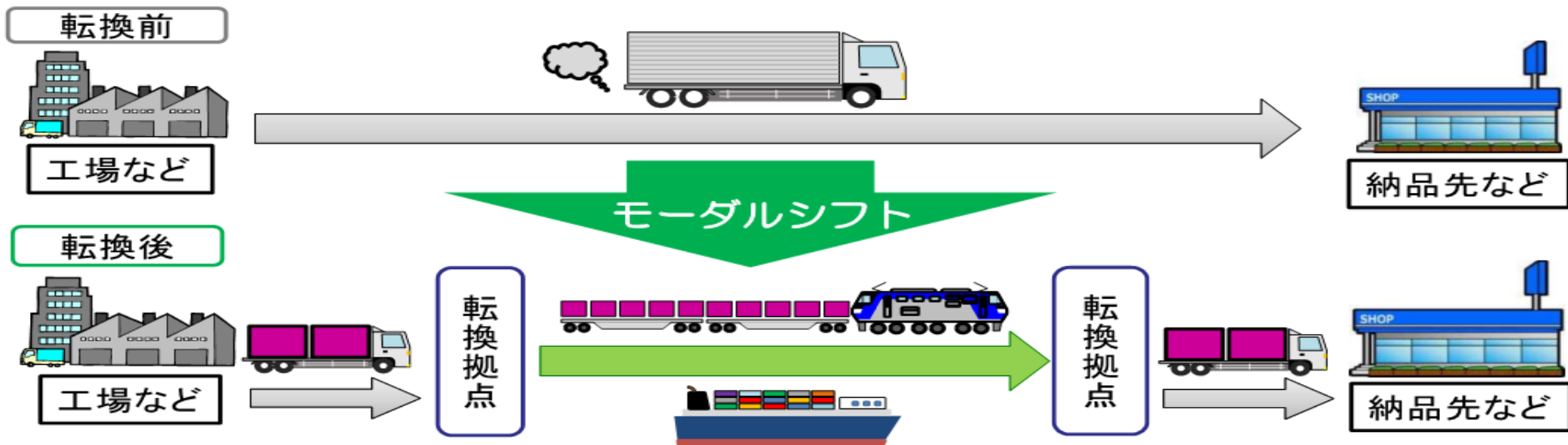
具体的な対応を行わなかった場合

その後も対応を行わなかった場合

2024年度には輸送能力が**約14%（4億トン相当）**不足する可能性

2030年度には輸送能力が**約34%（9億トン相当）**不足する可能性

○モーダルシフトとは、トラック等の自動車で行われている貨物輸送を、環境負荷の小さい鉄道や船舶による貨物輸送へと転換すること。



1トンの貨物を1km運ぶ時のCO₂排出量をみると、トラックに対して、鉄道は約1/11、船舶は約1/5といわれています。貨物輸送の方法を転換することで、地球温暖化対策としてモーダルシフトは大変有効です。

また、いわゆる物流2024年問題対策としても、トラックドライバーの労働力不足解消・働き方改革という観点から注目されています。幹線輸送となる部分について数百kmの長距離を運転することによって、出発拠点に戻ってくるまで数日かかってしまっていたところ、モーダルシフトを行うことで、出発地から最寄りの転換拠点まで、及び最寄りの転換拠点から目的地までの運転だけで済むため、トラックドライバーの労働力不足解消に大きく貢献することができます。

国土交通省HPより

大洗～苫小牧のフェリーを併用した場合<東京都町田市～北海道札幌市>

商船三井さんふらわあHPより

全路陸送の場合と比較して、

- ・ **ドライバーの労働時間 約77%削減** ※全路陸送時は13時間、フェリー併用時は3時間で運転時間10時間削減
- ・ **輸送量当たりのCO₂排出量 約64%削減**



茨城港へのクルーズ船寄港回数推移(H25d~R6d)

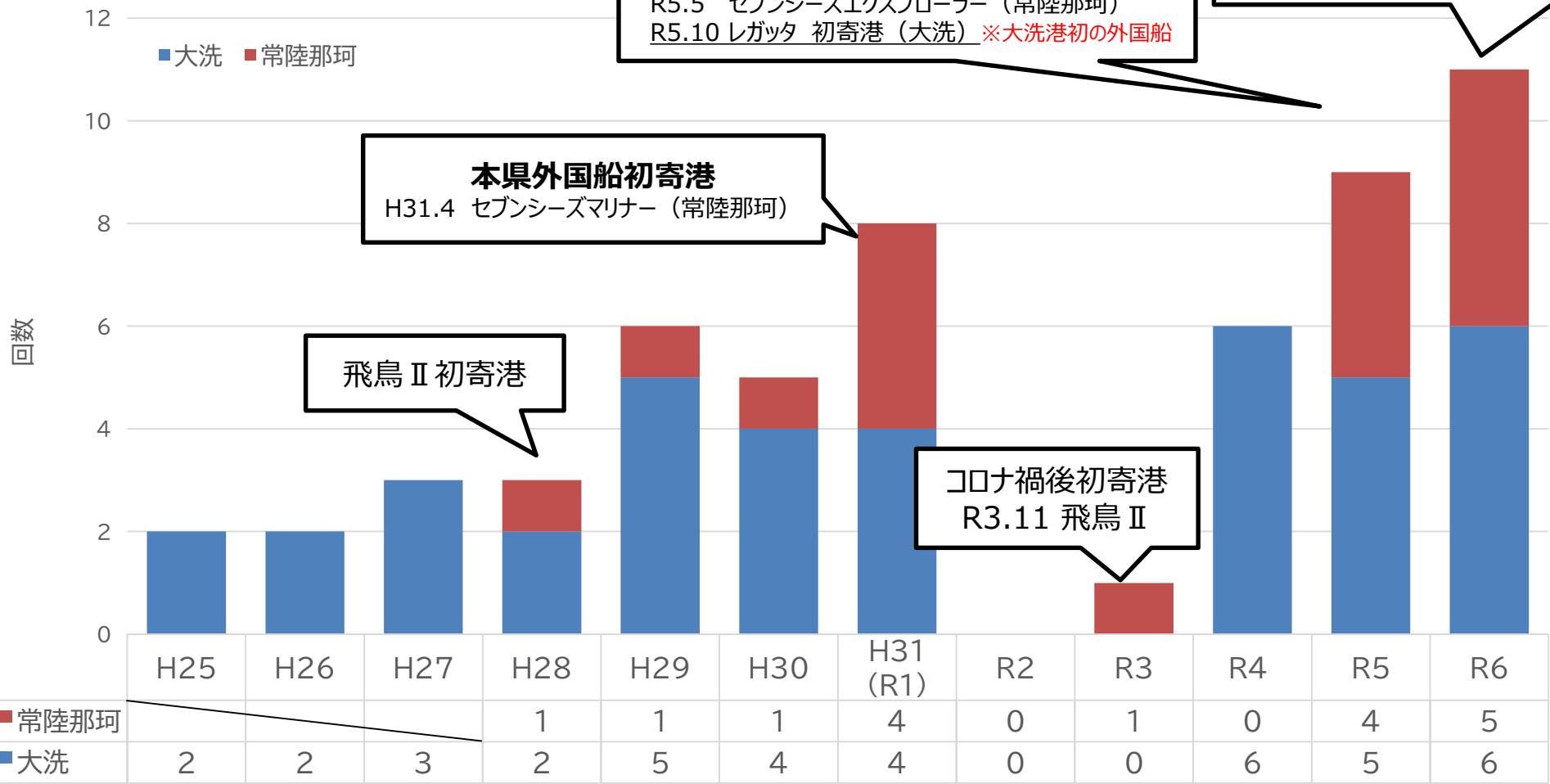
約4年ぶりに外国船が寄港
 R5.4 ダイヤモンド・プリンセス (常陸那珂)
 R5.5 セブンシーズエクスプローラー (常陸那珂)
 R5.10 レガッタ 初寄港 (大洗) ※大洗港初の外国船

過去最多11回の寄港予定
 ・外国船6回 ※過去最多
 ・国内船5回

本県外国船初寄港
 H31.4 セブンシーズマリナー (常陸那珂)

飛鳥Ⅱ 初寄港

コロナ禍後初寄港
 R3.11 飛鳥Ⅱ



R6年度はR6年6月末時点予定



にっぽん丸が大洗海上花火クルーズを実施

(R5.9.30 にっぽん丸)

「八丈島と大洗海上花火クルーズ」



商船三井クルーズ株式会社

撮影 中村 風詩人

にっぽん丸

- 総トン数：22,472トン
- 全長：167m
- 乗客定員：400人
- 乗組員数：230人

今年も大洗海上花火クルーズ
実施予定(9/28にっぽん丸)



- 寄港日：令和5年9月30日(土)
9:00入港 / 20:00出港
- 寄港地：大洗港区第4ふ頭
- クルーズコース
名古屋～八丈島～大洗～名古屋
- 船社企画のオプションツアー
 - ①大洗マリンタワー、大洗磯前神社、幕末と明治の博物館、めんたいパーク大洗
 - ②袋田の滝、竜神大吊橋、道の駅ひたちおた
 - ③偕楽園、好文亭、牛久シャトー、牛久大仏
 - ④御岩神社、吉田正音楽記念館、日立オリジンパーク
 - ⑤偕楽園、水戸城跡、徳川ミュージアム

大洗港区初の外国クルーズ船が寄港 (R5.10.28 レガッタ)

レガッタ寄港概要



- 総トン数 : 30,277トン
- 全長 : 181m
- 乗客定員 : 684人
- 乗組員数 : 400人

- ・ 乗客は欧米豪が中心
- ・ 大洗町周遊バス (無料) 運航
大洗磯前神社、大洗港魚市場、アクアワールド
茨城県大洗水族館、大洗マリンタワー 行き

今年も寄港予定 (10/27レガッタ)



- 寄港日 : 令和5年10月28日 (土)
7:00入港 / 16:00出港
- 寄港地 : 大洗港区第4ふ頭
- クルーズコース ※ 区間売りあり
10/4ロサンゼルス～室蘭-宮古-仙台-大洗-東京-清水
-神戸-広島-鹿児島～12/21シドニー【77日間】
- 船社企画のオプションツアー
①那珂湊おさかな市場・偕楽園・梅酒と酒の資料館
②偕楽園・徳川ミュージアム
③徳川ミュージアム・弘道館
④偕楽園・弘道館
⑤春風萬里荘、製陶ふくだ

大洗港区初の外国クルーズ船が寄港 (R5.10.28 レガッタ)



歓迎式典
記念盾、記念品（お米、お酒）を船に贈呈



大洗町児童生徒ボランティアによる乗客へのおもてなし



日本文化体験



出港時の様子

クルーズ船誘致に向けた活動

1. クルーズ船乗客・乗組員向けwebアンケートの実施

- ・寄港地観光で特に良かったもの、寄港地に期待するもの、港での受入で特に良かったもの等を調査
⇒レビューすることで港での受入や観光コンテンツの磨き上げ



QRコード



アンケートイメージ

2. 国交省各種補助金の活用

【クルーズ船訪日旅客の受入促進事業（最大1/2）】

- ・寄港地ツアーの造成のためのモニターツアー
- ・地域住民の理解促進のための説明会
- ・デジタル媒体による情報発信
→ 申請中(大洗港区PR動画作成)
- ・船内レストランでの地元食材提供のスキーム構築 等に活用可能



PR動画イメージ
(大洗港でのおもてなしの様子など)

【国際クルーズ旅客機能高度化事業（最大1/3）】

- ・クルーズ旅客が利用する、屋根付き通路、待合施設・便所や照明設備の整備 等に活用可能

クルーズ船誘致に向けた活動

3. クルーズ見本市「Seatrade cruise global2024」への共同出展

(見本市の概要)

- クルーズ業界における世界最大規模の B to B 見本市の一つで、寄港地選定・寄港観光の決定に影響を持つキーパーソンが多く参加するイベント
- 日本政府観光局(JNTO)が出展する日本ブースに茨城港として共同出展(個別商談会を含む)

名称	シートレード・クルーズ・グローバル2024(主催:Informa)
期間	2024年4月9日(火)～11日(木)
会場	マイアミ・ビーチ・コンベンション・センター(アメリカ フロリダ州)
対象	世界各国のクルーズ船会社
主な出展者	各国政府観光局・港湾局のほか、船用メーカー、ツアーオペレーターなど(600社以上)



(商談・PRした船社)

船社名	船社からのコメント等
シルバーシー・クルーズ(モナコ) ※寄港実績なし	茨城には多くの魅力があり、配船を社内で検討する
アザマラ(アメリカ) ※寄港実績なし	茨城の魅力は理解しており、寄港を検討中
ノルウェー・ジャンクルーズライン ホールディングス(アメリカ) ※傘下船社の寄港実績あり	出港時の大洗高校マーチングバンド演奏を評価
ホーランド・アメリカ・ライン(アメリカ) ※寄港実績なし	観光先として、ひたち海浜公園のネモフィラを評価
シーボーン・クルーズ(アメリカ) ※2024.9月シーボーン・オデッセイが寄港予定	大洗・常陸那珂とも、港のロケーションを評価
ロイヤルカリビアングループ(アメリカ) ※寄港実績なし	観光先として、牛久大仏を評価(特にアジア圏の観光客向け)
シードリーム・ヨット・クラブ(アメリカ) ※寄港実績なし(日本への実績なし)	日本の寄港地候補として茨城港も検討中



令和6年度 大洗港区へのクルーズ船寄港予定(R6.6.30時点)

寄港日	令和6年7月19日(金) 12:00出港 令和6年7月22日(月) 14:00入港	令和6年8月25日(日) 11:00出港	令和6年8月31日(土) 6:00入港 / 17:00出港 ナショナルジオグラフィックレゾリューション
船名	にっぽん丸 	にっぽん丸 	
乗客定員	392人	392人	138人
コース(予定)	大洗 ～函館～八戸～ 大洗	大洗 ～函館～礼文島～小樽	アカレジ～[中略]～網走～釧路～室蘭～ 青森～仙台～ 大洗 ～東京
備考			初入港
寄港日	令和6年9月28日(日) 8:00入港 / 22:00出港	令和6年9月30日(月) 11:00出港 令和6年10月6日(月) 17:30入港	令和6年10月27日(日) 9:00入港 / 18:00出港
船名	にっぽん丸 	にっぽん丸 	レガッタ 
乗客定員	392人	392人	684人
コース(予定)	宮古～ 大洗 ～宮古	大洗 ～終日航海～福江島～奄美大島～屋久島～徳島～ 大洗	ロサンゼルス～[中略]～バンクーバー～[中略]～釧路～函館～宮古～ 大洗 ～東京～清水～大阪～広島～油津～石垣～[中略]～シドニー
備考	大洗海上花火クルーズ		R5.10.28初入港に続き2回目

※乗客定員は、1室2人使用時の人数。クルーズ客船データブック2024-2025(海事プレス社)より